

1º - Esquema de ligação do platinado transformado para controle eletrônico

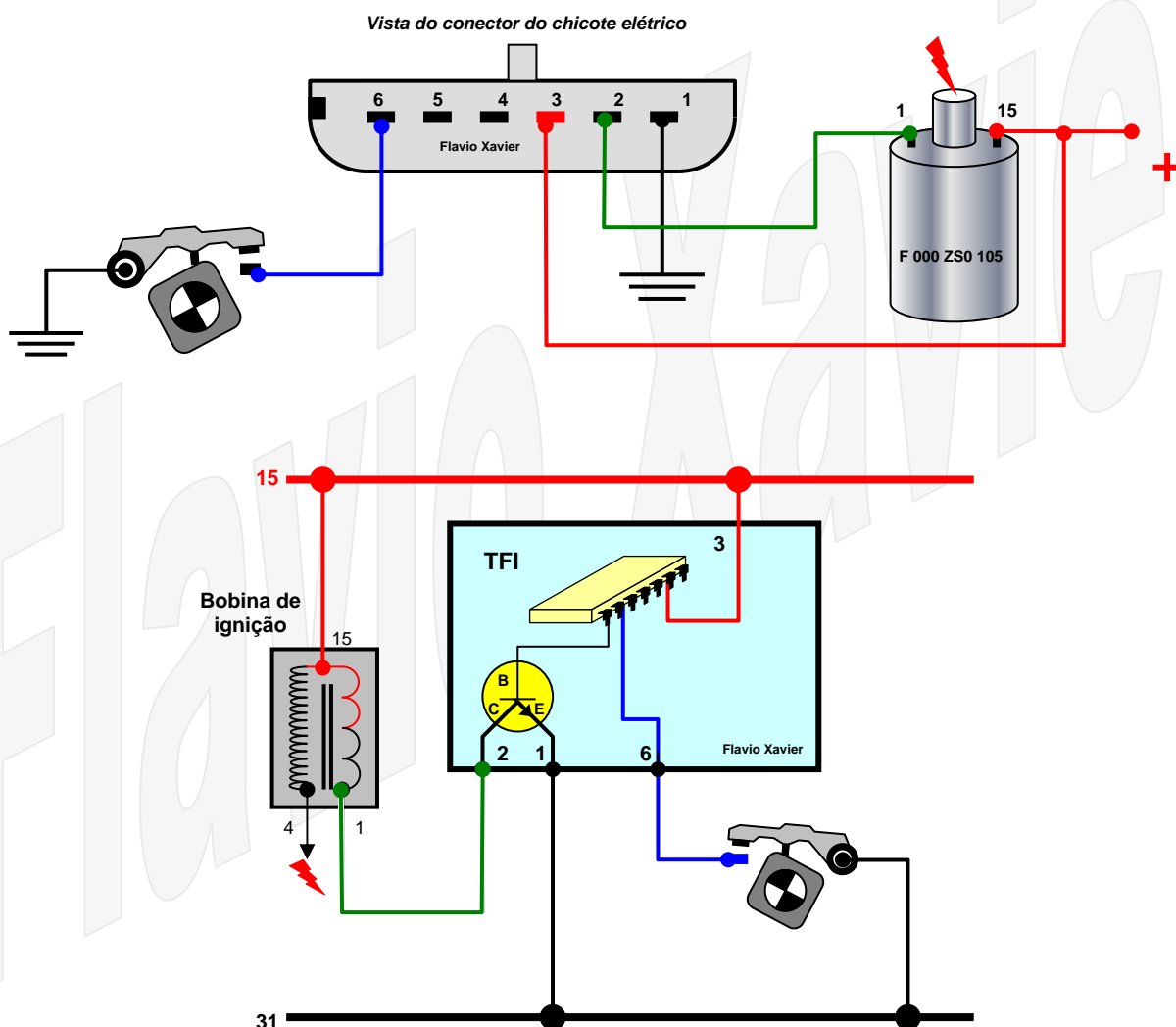
Na eventual hipótese de transformação de um veículo com sistema a platinado para um sistema com ignição eletrônica, sem ser preciso eliminar o distribuidor com platinado (no caso de motores mais antigos, onde não há distribuidores com sensor Hall), pode ser usado o **módulo TFI** (estágio de potência usado na família Autolatina FORD e VW com sistema EEC-IV). Neste caso, podem ser usadas as bobinas abaixo citadas, para melhor aproveitamento do sistema. Não há necessidade de usar condensador e se houver resistor Ballast no circuito de alimentação da bobina, este deve ser eliminado. O ângulo de permanência poder ficar na faixa de 50° (abertura de +/- 0,55 mm do platinado). As curvas de avanço ficam condicionadas ao avanço centrífugo e mecânico.

A aplicação deste módulo em um veículo com platinado (modelos mais antigos) é o ganho de potencia disponível nestas bobinas de ignição, que é da ordem de 45,0 KV. A aplicação deste sistema apresenta uma mudança de rendimento considerável desde a instalação inicial, em todas as fases de trabalho do motor.

Numero bobina original	Numero bobina reposição	Aplicação
547.905.105B	F 000 ZS0 102	VW e FORD com EEC-IV (FIC)
9 220 081 504	F 000 ZS0 105	VW Gol, Parati MI 1.6/1.8/2.0 VW Saveiro MI 1.6/1.8/2.0 VW Santana/Quantum MI 1.8/2.0

A adaptação não possui nenhum segredo. Siga os passos abaixo.

Pino TFI	Função	Função
1	Massa de potencia	Ligar a um bom ponto de massa do motor.
2	Linha de controle de ignição (linha 1)	Ligar a linha 1 da bobina de ignição
3	12,00 V (linha 15)	Ligar a linha 15
6	Linha de sinal	Ligar ao platinado.



2º esquema de ligação do platinado transformado para controle eletrônico com sistema Hall

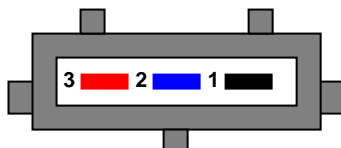
Na eventual hipótese de transformação de um veículo com sistema a platinado para um sistema com ignição eletrônica sem ser preciso eliminar o distribuidor com platinado, pode ser usado a bobina de ignição TEMIC 6NO905104, aplicada nos modelos VW Golf 1995 a 1997.

O estágio de ignição vem acoplado com a própria bobina de ignição, e seu controle de disparo é efetuado com um pulso à massa.

A aplicação deste módulo em um veículo com platinado (modelos mais antigos) é o ganho de potência disponível nesta bobina de ignição, que é da ordem de 45 KV.

Não há necessidade de usar o condensador do platinado e, se houver resistor Ballast, este pode ser eliminado. O ângulo de permanência poder ficar na faixa de 60° (abertura de +/- 0,55 mm do platinado).

Descrição do estágio de potência (3 pinos)



Pino	Ligação
1	Massa
2	Linha de controle de avanço de ignição
3	Linha 15

Linha de controle com disparo NEGATIVO (Temic 6NO 905 104)

